

50TH
ANNIVERSARY
Fuso Untuk Indonesia


FUSO

The New
FIGHTER
Professional for Professional



FN62F
TRACTOR

270PS | 6x4

**FREE
SERVICE**
60.000 KM
2000
2 TAHUN

JULI 21

Andalan Bisnis Sejati



Performa



270PS Common Rail

MESIN 6M60
Dengan tenaga 270 PS menggunakan sistem common rail yang lebih efisien dan ramah lingkungan.

Chassis Kuat

Chassis tebal tanpa sambungan dengan posisi keliling (rivet) di sisi samping, sehingga meningkatkan daya tahan chassis dan mempermudah dalam pemasangan rear body.



Fitur Pelengkap



Front Panel

Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan harian.

Kabin Jungkit

Kabin Jungkit dengan sudut bukaan lebar (47°).



Cornering Lamp

Tambahan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.



Keamanan & Kenyamanan



Kabin Modern & Rigid

Dirancang dengan konsep modern menggunakan rigid cabin sehingga tidak hanya terlihat modern tetapi juga mengutamakan sisi keamanan bagi pengemudi.



Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas dengan air suspension pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

Telematic System

Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)

Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.

Report / Evaluation

Laporan & Analisa terkait Penggunaan Kendaraan.

Driver management

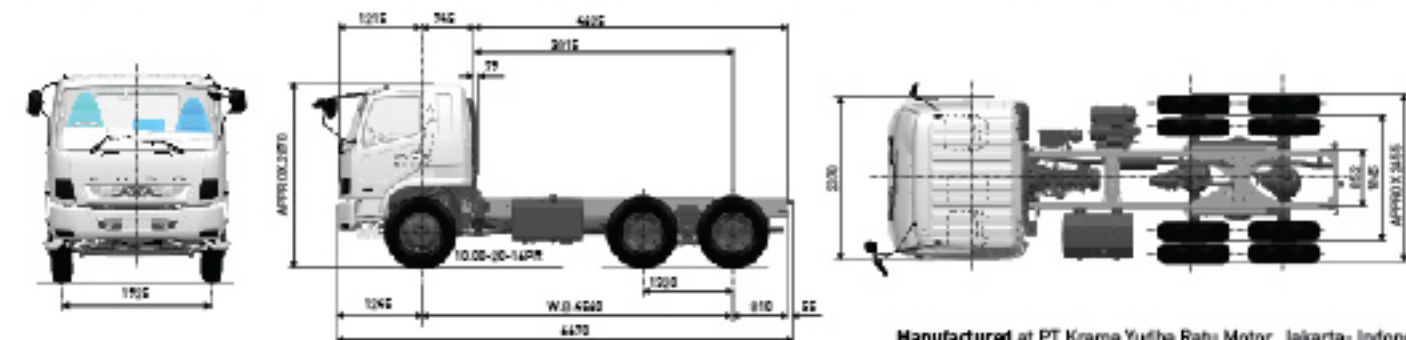
Pengaturan Penugasan Pengemudi.

Real time monitoring

Mengabahi Lokasi, Status & Status Perjalanan Kendaraan.



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Rabu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL 6x4 : FN 62 F (TRACTOR HEAD)

DIMENSI		KEMAMPUAN		REM	
Jarak Sumbu Roda	4.540 mm	Kecapatan Maksimum	74 km/jam	Rem kaki (Service brake)	Air over hydraulic dengan sirkuit ganda
Panjang Keseluruhan	6.470 mm	Daya tanjak dengan Max G.V.W	24,5 %	Rem tangan (Parking brake)	Internal expand type pada propeller shaft
Lebar Keseluruhan	2.435 mm	Radius putar minimum	4,7 m	Rem pembantu	Sistem pengapaman gas buang (Exhaust brake)
Tinggi Keseluruhan	2.570 mm	BAH & RODA		SUSPENSI	
Jarak roda depan kiri-kanan	1.725 mm	Ban depan	Tunggal, 10.00-20-14PR	Depan	Laminated leaf springs dengan shock absorber
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.545 mm	Ban belakang	Ganda, 10.00-20-14PR	Belakang	Inverted and laminated leaf springs with trunion base and radius rods
KABIN PENGENHUI		KAPASITAS BAHAN BAKAR		KEMUDI	
Tipe	All steel, 5H cab (Kabin Jungkit)	Tangki	200 liter	Tipe	Ball nut type with Integral type hydraulic power booster, telescopic & 5H steering column with steering lock
BERAT		TRANSMISI		MESIN	
Berat chassis termasuk kabin	7.270 kg	Model	BATON 65-1110F	Model	6M60
Depan	3.240 kg	Tipe	3 gigi maju dan 1 gigi mundur	Tipe	4 Stroke-cycle water cooled direct injection turbocharged diesel engine
Belakang	4.120 kg	Perbandingan gigi	12,640 - 8,210 - 4,550 - 4,770 - 3,350 - 2,400	Diameter X Langkah	110x115 mm
Max G.V.W	24.000 kg	Perbandingan gigi akhir	1,620 - 1,340 - 1,000	Isi Silinder	7,545 cc
Depan	4.000 kg	Tipe Kopling	Hydraulic control, coil spring type, single dry plate with air pressure assistance	Daya Maksimum	270/2.400 PS/rpm
Belakang	20.000 kg			Torsi Maksimum	90/1.420 Kg-m/rpm
SISTEM KEListRIKAN					
Tegangan	24 V				

CATIAN: Untuk pengisian & perawatan dengan perlengkapan standar, pastikan di lokasi servis dipertimbangkan biaya pengiriman ke lokasi servis.

*Spesifikasi bisa berubah sewaktu-waktu.