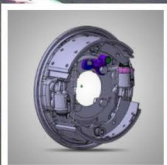


TRUK
MITSUBISHI
NO.1
DI INDONESIA



Chrome "Three Diamond" Mark

Brake shoe lebih lebar

136 PS

NEW CHROME MARK | BRAKE SHOE

FE 84 BC 6 BAN | **SUPER SPEED**

SPESIFIKASI

MODEL		FE 84G BC
DIMENSI		
Jarak Sumbu Roda	mm	3.850
Panjang Keseluruhan	mm	6.980
Lebar Keseluruhan	mm	2.035
Tinggi Keseluruhan	mm	1.595
Tinggi Minimal dari tanah	mm	210
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.665
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.560
BERAT		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.180
Max G.V.W	kg	8.000
KEMAMPUAN		
Kecepatan maksimum	km/Jam	118
Daya Tanjak	tan Ø	35.5
Radius putar minimum	m	6.8
RODA		
Ban		7.50-16-14PR
Velg		16x6.00GS, 6 studs
MESIN		
Model		4D34-2AT7
Tipe		4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Jumlah Silinder		4 sejajar
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum (JIS)	PS/rpm	136/2.900
Torsi Maksimum (JIS)	Kg.m/rpm	38/1.600
TRANSMISI		
Model		M035S5
Tipe		5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh
Perbandingan gigi		5.380-3.028-1.700-1.000-0.722 Mundur 5.380
Kopeling		Pelat kering tunggal, C4W30D
AS		
Depan		Reverse Elliot, type "I" Beam
Belakang		Full Floating Type
Perbandingan gigi akhir		5.714
SETIR		
		Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column
SUSPENSI		
Depan		Long tapered leaf springs dengan shock absorber dilengkapi dengan stabilizer
Belakang		
REM		
Rem kaki (Service brake)		Sistem Hidraulis dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit
Rem tangan (Parking brake)		Tipe Internal expanding dibagian belakang transmisi
Rem pembantu (Auxiliary brake)		Sistem pengereman gas buang
SISTEM KELISTRIKAN		
Accu (Battery)		24 V
KAPASITAS BAHAN BAKAR		
Tangki	liter	100

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.
* Model Bus tergantung karoseri

MESIN TANGGUH DAN CHASSIS KOKOH

MESIN 4D34-2AT7 TURBO INTERCOOLER
Irit bertenaga tahan lama



EURO 2

NEW Brake Shoe
Lebih lebar, kuat dan tahan lama



Chassis Tangguh, Stabil & Nyaman
Wheel Base di desain lebih panjang (terpanjang di kelasnya) sehingga ruang penumpang lebih luas dan nyaman.



Idle Up
Untuk menstabilkan putaran mesin stationer pada saat AC dinyalakan.



Double Stabilizer
Menambah tingkat kestabilan kendaraan.



Alternator
Dengan daya 80 Ampere, mampu memberikan suplai listrik lebih maksimal.



LTL (Long Tapered Leaf Springs)
Untuk mendapatkan kenyamanan yang optimal. Ini yang pertama di kelasnya.



Gardan
dibuat khusus kendaraan bus penumpang dengan tingkat kebisingan yang rendah.

LAYANAN PURNA JUAL

JARINGAN TERLUAS
SERVIS DAN SUKU CADANG RESMI



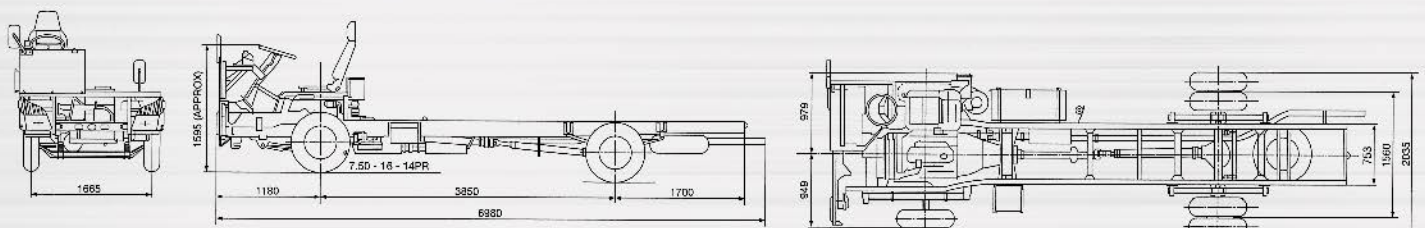
Truck Center



Mobile Workshop Service

Suku Cadang Ada Di Mana-Mana
Lebih dari 4.500 toko suku cadang siap melayani kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.

DIMENSI



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia

09/16